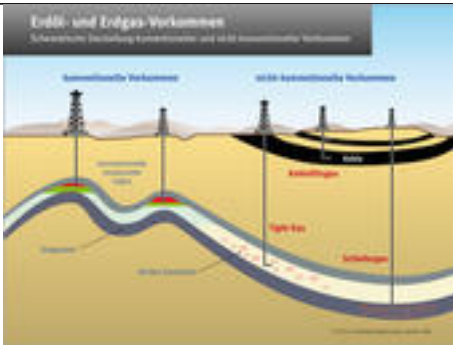


Wie retten wir die Welt?

Lösungen für eine nachhaltige Zukunft

Wie retten wir die Welt?



[1] **Fracking: Unkonventionelles Erdgas statt Importe**

In den USA hat die Gewinnung von Erdgas aus Schiefergestein in den letzten Jahren zu einem Gas-Boom geführt. Neben der Förderindustrie und ihren Zulieferern profitieren auch andere Branchen – durch gesunkene Energiepreise. Sollten wir in Deutschland also auch stärker auf "heimisches" Gas setzen? [mehr lesen](#) [1]



[2] **Umwelt und Ressourcen**

[Aquakultur: Mehr Fisch trotz sinkender Bestände?](#) [3]

[Seltene Erden: Schmutzige Rohstoffe für grüne Technologie](#) [4]

[Biokunststoffe: "Bio" ist nicht gleich grün](#) [5]



[6] **Ökodesign**

[Green Construction: Neue Standards für nachhaltiges Bauen](#) [7]

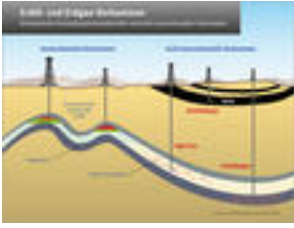
[Hochwasser: Risikomanagement statt Deichbau](#) [8]

[Cradle-to-Cradle: Müll wird abgeschafft](#) [9]

[Re-Use: Weiterverwendung statt "geplante Obsoleszenz"](#) [10]

Wie retten wir die Welt?

Veröffentlicht auf Engineering IG Metall (<http://engineering-igmetall.de>)

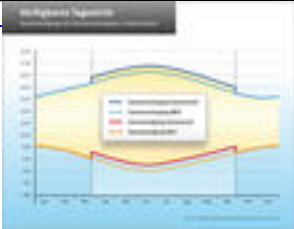


[11] **Klima und Energie**

[Fracking: Unkonventionelles Erdgas statt Importe](#) [1]

[Green IT: Energiesparen ist nicht genug](#) [12]

[Geo-Engineering: Klima-Klempner in den Startlöchern](#) [13]



[14] **Leben und Arbeiten**

[Sommerzeit: Auch im Winter?](#) [15]

[Ernährung: Die Revolution auf dem Teller](#) [16]

[Mitbestimmen: Betriebsräte fördern Innovationen](#) [17]

[Mobilität: Mit dem E-Mobil in die grüne Zukunft?](#) [18]

Stand: 08.10.2013

```
swfobject.registerObject("myId", "9.0.0", "/sites/all/libraries/swfobject/expressInstall.swf");  
$("#visual_px1").html('+' + '+' '+' '+' '+' '+' '+' '+'
```

ENGINEERING

Hier geht's ums Ganze. Wir retten die Welt! » zur Philosophie



'+ '

'+ "'+'+'+'');

Quellen-URL: <http://engineering-igmetall.de/wie-retten-wir-die-welt>

Verweise:

[1] <http://engineering-igmetall.de/fracking-unkonventionelles-erdgas-statt-importe>

[2] http://engineering-igmetall.de/sites/default/files/Arten_Aquak_1.jpg

[3] <http://engineering-igmetall.de/aquakultur-mehr-fisch-trotz-sinkender-bestaende>

[4] <http://engineering-igmetall.de/seltene-erden-schmutzige-rohstoffe-fuer-gruene-technologie>

[5] <http://engineering-igmetall.de/biokunststoffe-bio-ist-nicht-gleich-gruen>

[6] http://engineering-igmetall.de/sites/default/files/Gruenes-Bauen_0.jpg

[7] <http://engineering-igmetall.de/green-construction-neue-standards-fuer-nachhaltiges-bauen>

[8] <http://engineering-igmetall.de/hochwasser-risikomanagement-statt-deichbau>

[9] <http://engineering-igmetall.de/cradle-cradle-muell-wird-abgeschafft>

[10] <http://engineering-igmetall.de/re-use-weiterverwendung-statt-geplante-obsoloeszenz>

[11] http://engineering-igmetall.de/sites/default/files/Oel-Gasvorkommen_0.jpg

[12] <http://engineering-igmetall.de/green-it-energiesparen-ist-nicht-genug>

[13] <http://engineering-igmetall.de/geo-engineering-klima-klempner-den-startloechern>

[14] http://engineering-igmetall.de/sites/default/files/Tageslicht_0.jpg

[15] <http://engineering-igmetall.de/sommerzeit-auch-im-winter>

[16] <http://engineering-igmetall.de/ernaehrung-die-revolution-auf-dem-teller>

[17] <http://engineering-igmetall.de/mitbestimmen-betriebsraete-foerdern-innovationen>

[18] <http://engineering-igmetall.de/mobilitaet-mit-dem-e-mobil-die-gruene-zukunft>
